



Reporte
4^{to} Trimestre de 2017
Grupo Viva Aerobus

**Ampliando la opción de volar a través de un
enfoque en rentabilidad e innovación**



VIVA AEROBUS REPORTA CRECIMIENTO DE 17.9% EN SUS INGRESOS DE OPERACIÓN DEL 4T17

Ciudad de México, a 21 de febrero de 2018 – Grupo Viva Aerobus S.A. de C.V. (“Grupo Viva”) el “*holding*” de Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V. (“VivaAerobus”), la aerolínea con el costo más bajo en América Latina y con tarifas que han puesto la opción de volar al alcance de todo México, anuncia hoy sus resultados correspondientes al cuarto trimestre y ejercicio completo 2017. Las cifras contenidas en este reporte se presentan de conformidad con las NIIFs (Normas Internacionales de Información Financiera), están expresadas en millones de pesos, a menos que se indique lo contrario, y pueden presentar variaciones mínimas por redondeo.

Aspectos relevantes del 4T17

- El total de ingresos operativos del 4T17 creció 17.9% con respecto al mismo periodo de 2016, para alcanzar Ps.2, 180 millones
- Los asientos – kilómetro disponibles (ASKs por sus siglas en inglés) alcanzaron los Ps.2, 555 millones, lo cual representa un incremento de 21.1% en comparación con los Ps.2, 110 millones en el 4T16
- El ingreso por asiento – kilómetro disponible (RASK por sus siglas en inglés) alcanzó Ps.85.3 centavos, un decremento de 2.6% en comparación con los Ps.87.6 centavos en 4T16
- Los costos operativos por asiento–kilómetro disponible (CASK por sus siglas en inglés) en el 4T17 fueron de Ps.83.5 centavos, 6.8% por debajo de los Ps.89.6 centavos en 4T16
- En el 4T17, el EBITDAR alcanzó Ps.622 millones vs. Ps.739 millones en el 4T16. El margen EBITDAR del 4T17 fue de 28.5%
- La utilidad neta en el 4T17 fue de Ps.28 millones, que se compara con los Ps.183 millones del 4T16. El margen de utilidad neta fue de 1.3%
- Al cierre del cuarto trimestre de 2017, el saldo de efectivo y equivalentes de efectivo alcanzó los Ps.2, 094 millones, comparado con Ps.2, 496 millones reportados al cierre del cuarto trimestre de 2016
- Durante el 4T17, Grupo Viva Aerobus realizó la incorporación de un nuevo avión a su flota, bajo el esquema de arrendamiento operativo. Al cierre de diciembre de 2017, Grupo Viva continúa con la flota más nueva de México y una de las más nuevas del mundo con 24 aeronaves, 22 Airbus 320ceo y dos Airbus 320neo. Grupo Viva Aerobus avanza en su plan de ampliación y modernización de la flota, el cual tiene como objetivo llegar a 55 aeronaves para el 2022

Consideraciones operativas

- La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) reportó un incremento en pasajeros nacionales de las aerolíneas mexicanas por los meses de enero a diciembre de 2017 de 8.2% AsA. El volumen de pasajeros a nivel internacional aumentó 14.6% AsA
- El costo promedio por galón de combustible se incrementó 22.7% AsA, alcanzando los USD 1.904 por galón al cierre de 2017, respecto a los USD 1.552 por galón al cierre de 2016
- El Ps. MXN se apreció 4.4% AsA vs. el USD, de un valor promedio en el 4T16 de Ps.19.84/USD a Ps.18.97/USD



Información Financiera

Indicadores Financieros (Ps. Mills.)	4T17	4T16	Var. %	2017	2016	Var. %
Ingresos operacionales	2,180	1,849	17.9%	7,666	6,215	23.3%
Utilidad Operacional	45	(42)	209.0%	636	668	(4.9%)
Margen Operacional	2.1%	(2.3%)	4.3 p.p.	8.3%	10.8%	(2.5 p.p.)
EBITDAR	622	739	(15.9%)	2,484	2,599	(4.4%)
Margen EBITDAR	28.5%	40.0%	(11.5 p.p.)	32.4%	41.8%	(9.4 p.p.)
Utilidad antes de impuestos	9	135	(93.2%)	733	848	(13.5%)
Mgn. de utilidad antes de impuestos	0.4%	7.3%	(6.9 p.p.)	9.6%	13.6%	(4.1 p.p.)
Utilidad Neta	28	183	(84.6%)	564	751	(25.0%)
Margen Utilidad Neta	1.3%	9.9%	(8.6 p.p.)	7.4%	12.1%	(4.7 p.p.)

Información Operativa

Indicadores Operativos	4T17	4T16	Var. %	2017	2016	Var. %
ASKs (millones)	2,555	2,110	21.1%	9,386	7,591	23.7%
RPKs (millones)	2,304	1,833	25.7%	8,435	6,458	30.6%
Total pasajeros (miles)	2,212	1,811	22.1%	8,196	6,374	28.6%
Factor de ocupación	90.2%	86.9%	3.3 p.p.	89.9%	85.1%	4.8 p.p.
RASK (centavos)	85	88	(2.6%)	82	82	(0.3%)
RASK ajustado*	68	69	(1.0%)	65	82	(20.7%)
CASK (centavos)	84	90	(6.8%)	75	73	2.5%
Costo por asiento	862	894	(3.6%)	762	731	4.1%
CASK ex. Combustible	51	68	(24.7%)	50	55	(8.6%)
CASK ajustado*	67	71	(5.2%)	60	58	3.4%
CASK ajustado* ex combustible	41	54	(23.5%)	40	43	(7.8%)
Distancia Promedio (km)	1,032	998	3.4%	1,017	1,001	1.6%

*Ajustados a 1,609 km.

*Consultar glosario para significado de siglas

Razones Financieras

Razones Financieras	4T17	4T16	Var. %	2017	2016	Var. %
Gastos de operación / Ingresos	97.9%	102.3%	(4.3 p.p.)	91.7%	89.2%	2.5 p.p.
Razón de Liquidez*	0.53x	1.02x	(0.49x)	0.53x	1.02x	(0.49x)
Razón Circulante**	0.55x	1.03x	(0.49x)	0.55x	1.03x	(0.49x)
Deuda Total / Capital Contable	1.26x	1.03x	0.24x	1.26x	1.03x	0.24x
Caja como % de Ingresos UDM***	27.3%	40.2%	(12.8 p.p.)	27.3x	40.2x	(12.8 p.p.)
Deuda Neta Ajustada a EBITDAR	4.64x	4.65x	(0.01x)	4.64x	4.65x	(0.01x)

*Razón de Liquidez= (Activo Circulante - Inventarios) / Pasivo Circulante

**Razón Circulante= Activo Circulante / Pasivo Circulante

***Incluye Efectivo restringido



Mensaje del Director General

Cerramos el 2017 con paso firme, Viva Aerobus obtuvo crecimientos de doble dígito tanto en el segmento de pasajeros como en el de ingresos operativos; hemos mantenido un buen ritmo en un entorno retador. La solidez de nuestro modelo de negocios nos ha respaldado ante un año caracterizado por el incremento en el precio del combustible, mayores tasas de interés y presiones inflacionarias y nos ha brindado el soporte necesario para ofrecer un gran servicio a nuestros clientes y consolidar nuestras metas.

Nuestro servicio se sustenta en una eficiencia operativa que nos permite tener los costos más bajos, ofreciendo las tarifas más competitivas del mercado y alcanzando los factores de ocupación más altos en la industria. De hecho, Viva Aerobus se ha consolidado como la aerolínea mexicana que registra el mayor crecimiento en el sector de acuerdo con datos de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Son cada vez más los viajeros que depositan su confianza en nuestro servicio. Durante el cuarto trimestre de 2017 obtuvimos un crecimiento de más del 22% en el tráfico de pasajeros y un incremento por encima del 28% durante todo el año, habiendo transportado a más de 8 millones de pasajeros con un factor de ocupación del 90%. Ello nos ha valido para lograr un crecimiento del 23% en ingresos operacionales anuales.

La penetración de Viva Aerobus se extiende rápidamente tanto en viajeros frecuentes como entre las personas que cada vez vuelan más gracias a la expansión de la industria aérea; además del atractivo de nuestros precios, el servicio que ofrecemos y por la constante oferta de nuevas rutas. En este sentido, estamos orgullosos de haber lanzado 23 nuevas rutas en 2017, dos de ellas internacionales, cerrando el año con 88 rutas a 37 destinos diferentes. El compromiso de crear una conectividad aérea al alcance de muchos mexicanos con una de las flotas más jóvenes del mundo nos posiciona como uno de los jugadores más relevantes de la aviación en el país.

El equipo de colaboradores que formamos parte de Grupo Viva Aerobus continuaremos trabajando fuertemente para alcanzar la mayor eficiencia operativa y dar el mejor servicio a nuestros clientes; gracias a la confianza que nos brindan estoy seguro de que seguiremos avanzando en el cumplimiento de uno de nuestros principales objetivos: hacer de Viva Aerobus la aerolínea de más bajo costo, preferida, divertida y rentable de las Américas.

Finalizo agradeciendo a todos nuestros colaboradores, acreedores, proveedores y clientes por darnos la oportunidad de cerrar un año lleno de éxito; estoy seguro de que seguiremos cosechando logros aún mayores este 2018.

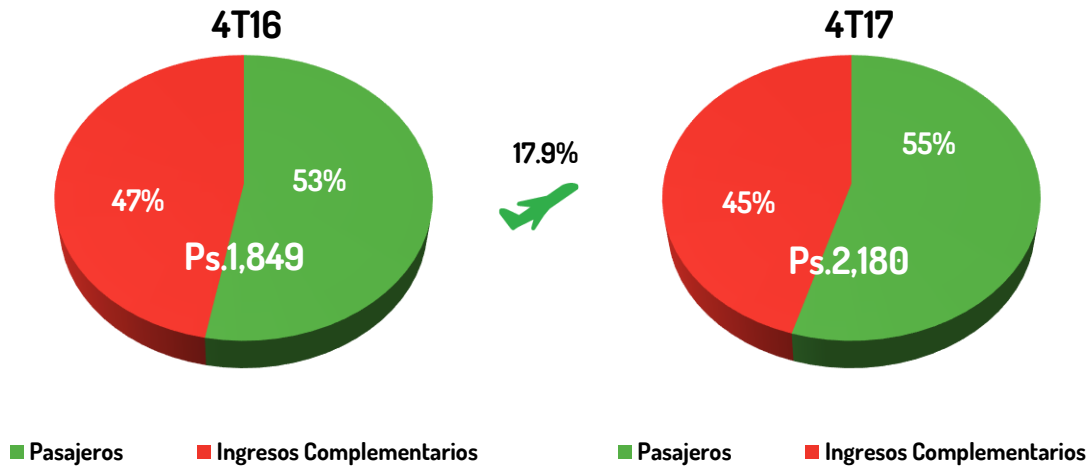
Gian Carlo Nucci

Director General de Grupo IAMSА y Grupo Viva Aerobus



Análisis del Estado de Resultados (P&L)

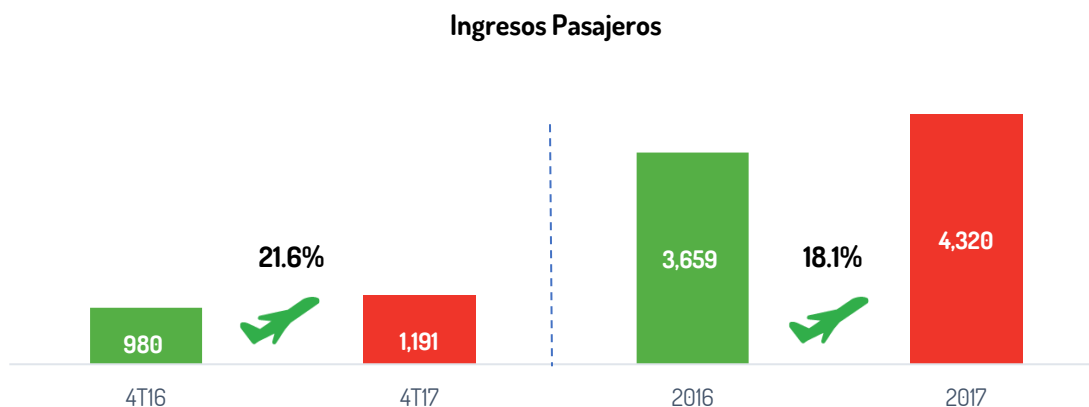
Ingresos Totales Consolidados



Los ingresos de operación en el 4T17 crecieron 17.9%, a Ps.2, 180 millones, de los cuales los ingresos por pasajeros representaron el 55%, con Ps.1, 191 millones, y el restante 45% corresponde a otros ingresos por servicios complementarios. Este crecimiento sigue a la expansión en capacidad, factor de ocupación y mejores tarifas.

Los ingresos de operación, acumulados al 31 de diciembre de 2017, sumaron Ps.7, 666 millones, aumentando 23.3% con respecto a los Ps.6, 215 millones registrados en el mismo periodo del año anterior, resultado de una mayor oferta de productos complementarios para nuestros pasajeros.

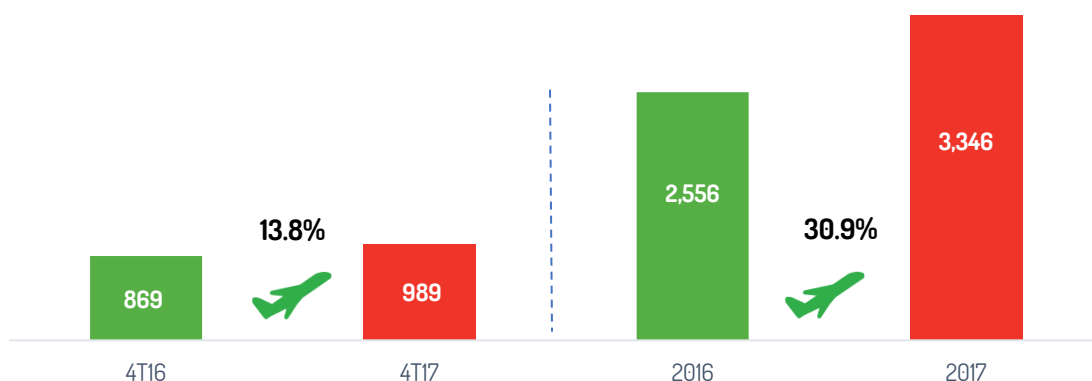
Ingresos Pasajeros



Los ingresos por pasajeros totalizaron Ps.1, 191 millones en el 4T17, un incremento del 21.6% con respecto al mismo periodo del año anterior, impulsado por un incremento en nuestra capacidad operativa y la incorporación de más rutas a nuestro portafolio. En el 2017, los ingresos por pasajeros mostraron un crecimiento de 18.1% vs. 2016, ubicándose en Ps.4, 320 millones.

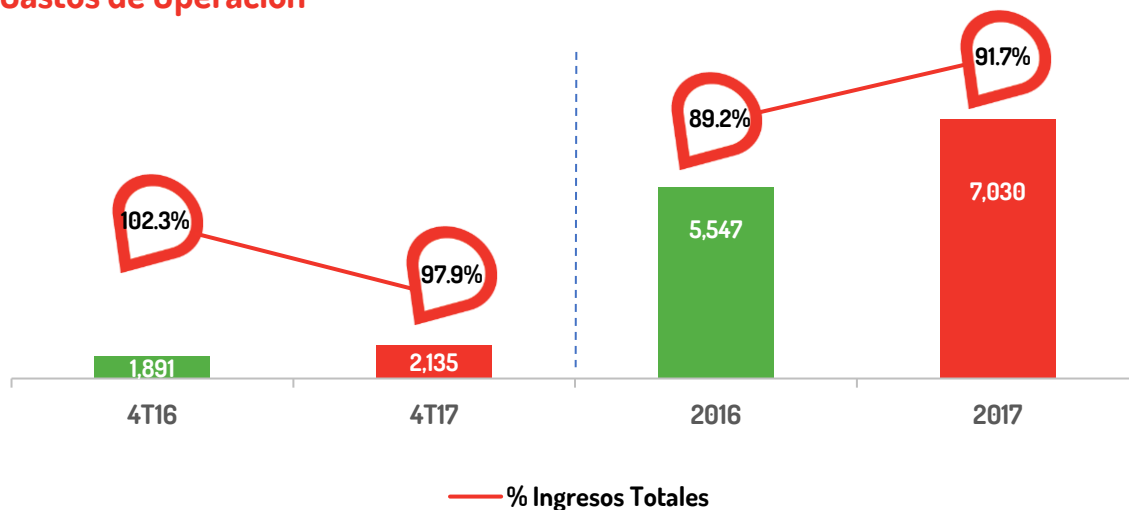


Ingresos Complementarios



Los ingresos complementarios alcanzaron los Ps.989 millones en el 4T17, un incremento del 13.8% con respecto al mismo periodo del año anterior. Por el ejercicio 2017, los ingresos complementarios sumaron Ps.3,346 millones, un incremento de 30.9% sobre los Ps.2,556 millones registrados en el mismo periodo del año anterior, resultado de nuestra estrategia de segmentación del costo (*“unbundling”*), donde proporcionamos a nuestros pasajeros la opción de elegir los servicios que cada uno necesita. Como resultado, registramos una mayor participación de ingresos complementarios en el total de ingresos en comparación a otras aerolíneas en el mundo.

Gastos de Operación



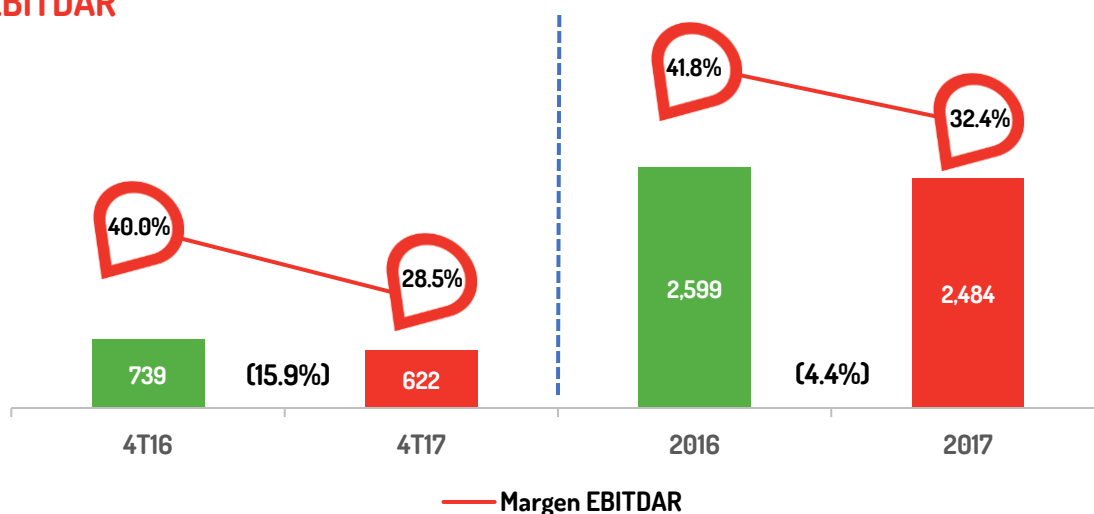
Los gastos totales de operación al cierre del 4T17 fueron de Ps.2,135 millones, mostrando un incremento del 12.9% con respecto al mismo periodo del año anterior, donde se registraron Ps.1,891 millones. En el 2017, los gastos totales acumulados ascendieron a Ps.7,030 millones, 26.7% por arriba de los Ps.5,547 millones registrados en el 2016. Esta alza se deriva principalmente de un mayor volumen en nuestra operación y a los aumentos en el precio del combustible. No obstante, la Compañía siguió alcanzando mayores eficiencias operativas, mismas que se ven reflejadas en el CASK ajustado excluyendo combustible del ejercicio 2017, que se ubicó en 40 centavos, disminuyendo 7.8% contra el mismo periodo de 2016, así como en el crecimiento del 23.7% AsA en el ASK en el mismo periodo.

Esperamos que hacia el 1T18, el precio del combustible se encuentre alrededor de 1.740 dólares por galón. Cabe destacar que, para hacer frente al riesgo de incrementos en el precio del combustible, Grupo Viva sigue una política de gestión de riesgos que utiliza opciones tipo “*Call*” y “*Call Spread*” para cubrir alrededor del 50% del consumo estimado de combustible para los siguientes 2 meses, 40% el tercer mes, 30% el cuarto mes, continuando iterativamente hasta el 5% del consumo estimado del mes 12. En particular, se han contratado instrumentos de cobertura que mantienen como subyacente al *Jet Fuel*(JF54), con niveles de cobertura que inician en \$2.15 dólares por galón hasta \$2.50 dólares por galón. Esta política de gestión de riesgo permite que la Compañía se beneficie de la reducción en el precio de mercado del combustible, mientras se mantienen las coberturas de riesgos y se limitan las pérdidas máximas al valor de las primas pagadas por dichas opciones.

En adición, al cierre de diciembre de 2017, y con el objetivo de limitar la exposición a la volatilidad del tipo de cambio, fue contratada una cobertura de opciones tipo “*Call Spread*” para cubrir el 90% de los gastos denominados en dólares de todo el ejercicio 2018.

(Ps. Millones)	4T17	4T16	Var. %	2017	2016	Var. %
Combustible	829	458	80.9%	2,330	1,386	68.1%
Mantenimiento	87	52	66.8%	347	258	34.5%
Rentas	486	745	(34.8%)	1,576	1,819	(13.4%)
Gastos de administración y ventas	563	535	5.1%	2,215	1,738	27.5%
Otros gastos, neto	170	100	69.6%	564	346	62.8%
Gastos totales de operación	2,135	1,891	12.9%	7,030	5,547	26.7%
% Ingresos Totales	97.9%	102.3%	(4.3 p.p.)	91.7%	89.2%	2.5 p.p.

EBITDAR



Al cierre del 4T17, la EBITDAR fue de Ps.622 millones, una disminución de 15.9% al compararse con los Ps.739 millones del 4T16, atribuible principalmente a los mayores precios de los combustibles y gastos de mantenimiento. Consecuentemente, el margen EBITDAR en el 4T17 se ubicó en 28.5%, 11.5 puntos porcentuales por debajo del 4T16. El EBITDAR acumulado al 31 de diciembre de 2017, alcanzó los Ps.2, 484 millones, registrando una disminución de 4.4% vs. los Ps.2, 599 millones del mismo periodo del año anterior.

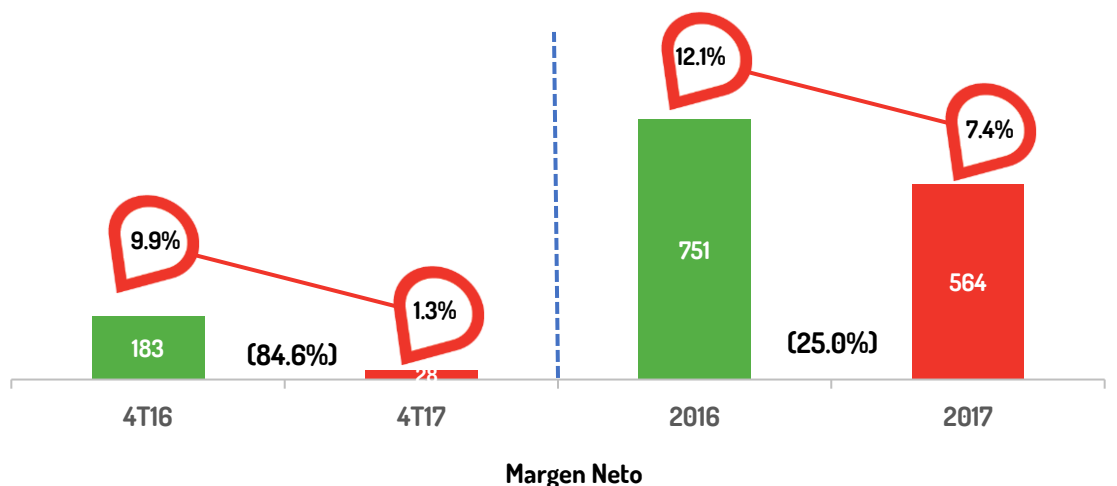


(Ps. Millones)	4T17	4T16	Var. %	2017	2016	Var. %
Utilidad de Operación	45	(42)	209.0%	635	668	(4.9%)
Depreciación y Amortizaciones	90	36	150.5%	273	112	144.7%
Arrendamientos	486	745	(34.8%)	1,576	1,819	(13.4%)
EBITDAR	622	739	(15.9%)	2,484	2,599	(4.4%)
Margen EBITDAR	28.5%	40.0%	(11.5 p.p.)	32.4%	41.8%	(9.4 p.p.)

Impuestos a la utilidad

En el 4T17, se registró un beneficio fiscal de Ps.19 millones, comparados contra el beneficio de Ps.48 millones registrado en el mismo periodo del año anterior. Por el ejercicio 2017, el impuesto a la utilidad ascendió a Ps.169 millones, mientras que en el 2016 fue de Ps.97 millones.

Utilidad (Pérdida) Neta



La utilidad neta al cierre del 4T17 fue de Ps.28 millones, mientras que en el 4T16 se observó una utilidad de Ps.183 millones; derivado principalmente de la mayor carga fiscal y una menor ganancia financiera y cambiaria. El margen neto durante el trimestre fue de 1.3%.

En el acumulado del año, la utilidad neta se contrajo 25.0% en comparación con el mismo periodo del 2016, sumando Ps.564 millones.

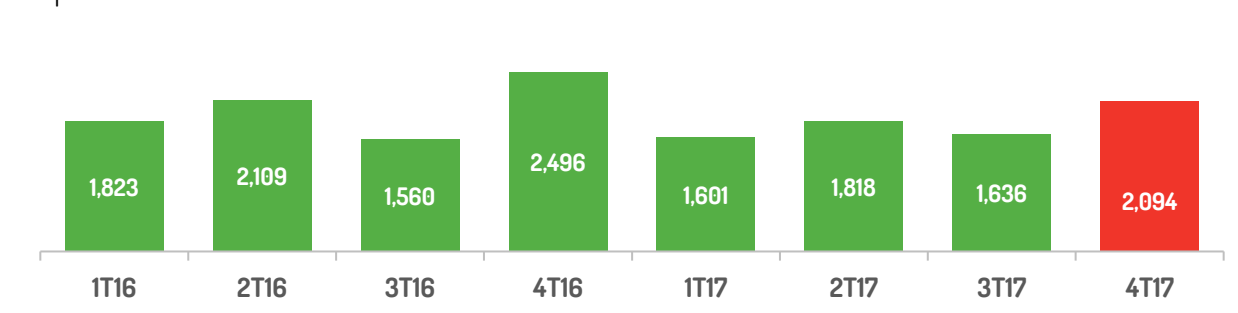
(Ps. Millones)	4T17	4T16	Var. %	2017	2016	Var. %
Utilidad (Pérdida) Neta	28	183	(84.6%)	564	751	(25.0%)
Margen Neto	1.3%	9.9%	(8.6 p.p.)	7.4%	12.1%	(4.7 p.p.)



ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

Efectivo y otros equivalentes

Al 31 de diciembre de 2017, el saldo de efectivo, equivalentes y efectivo restringido disminuyó 16.1% al cerrar en Ps.2, 094 millones, comparado con Ps.2, 496 millones al cierre del 31 de diciembre de 2016. La Compañía busca mantener un saldo de efectivo que promueva la estabilidad financiera requerida para afrontar cualquier eventualidad y la maximización del uso productivo de sus recursos.



Depósitos en garantía y gastos pagados por anticipado

Al 31 de diciembre de 2017, los depósitos en garantía y gastos pagados por anticipado totales (corto plazo y largo plazo) aumentaron a Ps.2, 967 millones, es decir un 41.4% comparado con los Ps.2, 099 millones al cierre de 4T16. Dicho incremento se debe principalmente al reconocimiento en el activo de pagos anticipados para la entrega de aeronaves ("pre-delivery payments") durante 2017.

Deuda Financiera

(Ps. Millones)	Dic-17	Dic-16	Var. \$	Var. %
Deuda Bancaria	1,609	857	752	87.7%
Deuda Bursátil	993	1,000	(7)	(0.7%)
Corto Plazo	1,865	424	1,441	340.1%
Largo Plazo	738	1,434	(696)	(48.5%)
Deuda Total	2,602	1,857	745	40.1%
Deuda Neta*	508	(639)	1,147	(179.6)

*Incluyendo efectivo restringido

La deuda total de la Compañía al cierre de diciembre de 2017 fue de Ps.2, 602 millones, compuesta por Ps.993 millones en deuda bursátil y Ps.1, 609 millones en deuda bancaria. Con respecto a esta última existe un saldo por USD\$82.7 millones correspondiente al financiamiento de pagos anticipados de aeronaves ("pre-delivery payments"), a través de líneas de créditos con instituciones financieras internacionales. La fuente de repago de dicho saldo corresponde a operaciones de arrendamiento tipo "sale & lease back" al momento de la entrega de dichas aeronaves; por lo que no existe un riesgo de tipo de cambio inherente a esta deuda.

La deuda financiera de corto plazo aumentó 4.4 veces entre el 31 de diciembre de 2016 y el 31 de diciembre de 2017, pasando de Ps.424 millones a Ps.1, 865 millones.

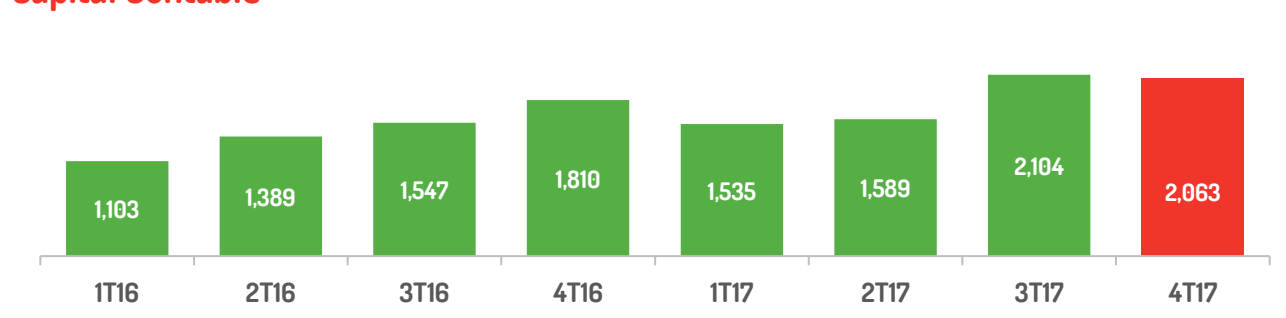
La deuda financiera a largo plazo disminuyó 48.5% entre el 31 de diciembre de 2016 y el 31 de diciembre de 2017, pasando de Ps.1, 434 millones a Ps.738 millones. Este decremento se debe al inicio de la amortización calendarizada del bono VIVACB 15 en febrero de 2018.

Al cierre del 31 de diciembre de 2017, el apalancamiento de la compañía se ubicó en 2.96 veces, un aumento de 0.40x respecto al de 2016.

	Dic-17	Dic-16	Var.
Índice de Apalancamiento*	2.96x	2.57x	0.40x
Deuda Neta Ajustada / EBITDAR	4.64x	4.65x	(0.01x)

*Índice de Apalancamiento = Pasivo Total / Capital Contable

Capital Contable



El capital contable total incrementó 14.0%, totalizando Ps.2, 063 millones al 31 de diciembre de 2017 comparado con Ps.1, 810 millones al 31 de diciembre de 2016.

Flota

Aeronave	Dic 2017	Dic 2016	Var. %
 Airbus 320ceo	22	19	15.8%
 Airbus 320neo	2	2	-

Al 31 de diciembre de 2017, Grupo Viva Aerobus contaba con una flota de 24 aeronaves, de las cuales 22 son Airbus 320ceo y dos Airbus 320neo. Lo anterior de acuerdo con el plan de transición de flota que llevó a Viva Aerobus a convertirse en un operador de un sólo tipo de aeronave. El resultado de dicha estrategia ("*single aircraft operation*" / "*single class seating*" / "*maximum seat density*"), ha significado un incremento de nuestra capacidad y eficiencia operativa. Nuestra flota seguirá creciendo en los siguientes años, para alcanzar las 55 aeronaves en el 2022, fecha en que más del 70% de nuestras aeronaves corresponderán a la tecnología "neo", generando entonces importantes eficiencias en el consumo de combustible que se traducirán en ahorros operativos y precios competitivos para nuestros clientes finales.



Acontecimientos Recientes

- El 7 de diciembre de 2017, Viva Aerobus celebró el lanzamiento de la ruta Ciudad de México - Las Vegas para impulsar la competitividad, la conectividad y el turismo a partir de una opción real de bajo costo. La ruta inició operaciones el 16 de diciembre con una frecuencia diaria y se espera transportar más de 100 mil pasajeros al año.
- El 5 de diciembre de 2017, Viva Aerobus lanzó su nueva ruta Cancún - Torreón, Viva Aerobus es la única aerolínea que conecta ambos destinos de manera directa, sin escalas, y con precios que inician desde los Ps.928. Los vuelos comienzan operaciones el 2 junio de 2018 con dos frecuencias semanales: martes y sábado.
- El 8 de noviembre de 2017, Viva Aerobus lanzó a la venta dos nuevas rutas Cancún - San José de Costa Rica y Cancún - Chihuahua. Cancún-San José de Costa Rica inició operaciones el 1 de diciembre, tratándose de una ruta de temporada y Cancún-Chihuahua iniciará el 27 de marzo de 2018.
- El 1 de noviembre de 2017, Viva Aerobus anunció el lanzamiento de su nueva App móvil. Se calcula que en un año, la "VivaApp" alcanzará un millón de usuarios y el 10% de las ventas de Viva será a través de este canal. La aplicación facilitará la reservación y compra de vuelos, así como el proceso de check-in y el uso del celular como pase de abordar.

Analistas de Renta Fija

Institución	Calificación	Analista	E-mail
HR Ratings	HR AA (E) - Estable HR 2	Humberto Patiño	humberto.patino@hrratings.com
Verum	2/M	Jonathan Félix	Jonathan.felix@verum.mx

Sobre Grupo VivaAerobus

Grupo Viva Aerobus S.A. de C.V. ("Grupo Viva") el "holding" de Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V. ("Viva Aerobus"). Viva Aerobus es la aerolínea de bajo costo de México. Inició operaciones en 2006 y hoy opera una de las flotas más jóvenes del mundo con 24 Airbus 320, incluyendo dos A320neo en 88 rutas y 37 destinos diferentes. Con una clara visión de dar a toda la gente la oportunidad de volar, Viva Aerobus ha democratizado la industria aérea con las tarifas más bajas en el país y el costo más bajo de América Latina, haciendo de sus vuelos la mejor oferta de valor.

Segmento de Pasajeros

El segmento de pasajeros está dirigido al gran mercado de viajeros mexicano sensible a las variaciones en los precios del pasaje, especialmente los que visitan a amigos o familiares (VFRs) y los que viajan por negocios por parte de pequeñas y medianas empresas (PYMEs). Se encuentra enfocado principalmente a los que actualmente viajan en autobús, con el propósito de realizar la transición de viajes en autobús a aeronaves, para lo cual cuenta con una relación estratégica y única con Grupo IAMSA, que le proporciona acceso a millones de pasajeros de autobús.



Segmentos Complementarios

A través de un amplio portafolio de productos, los segmentos complementarios persiguen maximizar el nivel de satisfacción de los pasajeros que viajan con Viva Aerobus, mediante una gama de servicios flexible que se amolde a las necesidades únicas de cada cliente.

Declaración sobre Eventos Futuros

Este comunicado puede incluir declaraciones a futuro. Dichas declaraciones no están basadas en hechos históricos sino en la visión actual de la administración. Se advierte al lector que dichas declaraciones o estimaciones implican riesgos e incertidumbre que pueden cambiar en función de diversos factores que no se encuentran bajo control de la Compañía.

Glosario

ASKs: "Asientos disponibles por kilómetro", representa la capacidad de asientos de la aeronave multiplicado por el número de kilómetros volados.

CASK: "Costo por asiento kilómetro disponible", hace referencia a los gastos operacionales totales divididos por los asientos disponibles por kilómetros (ASKs).

CASK ex-fuel: Representa los gastos operacionales totales excluyendo el gasto de combustible, divididos por los asientos disponibles por kilómetro (ASKs).

EBITDAR: Utilidad antes de intereses, impuestos, depreciaciones y amortizaciones. Se calcula como ingresos menos gastos, excluyendo impuestos, intereses, depreciaciones, amortizaciones y reestructura o costos de renta.

Factor de Ocupación: Representa el porcentaje de capacidad de asientos que son utilizados en las aeronaves y se calcula dividiendo los pasajeros pago kilómetro (RPKs) por los asientos kilómetro disponible.

RASK: "Ingreso operacional por asientos kilómetros disponibles", representa el ingreso operacional dividido por los asientos kilómetros disponibles.

RPKs: "Pasajeros pago kilómetro", representa el número de kilómetros volados de los pasajeros pagos.

Utilización de Aeronave: Representa el número promedio de horas bloque operado cada día por cada aeronave, para una flota de aeronaves.

Relación con Inversionistas

Contactos

Alfredo Nava Escárcega

Director de Tesorería y Relación con Inversionistas
alfredo.nava@vivaaerobus.com

Carla Núñez Gómez

Relación con Inversionistas
ir@vivaaerobus.com
carla.nunez@vivaaerobus.com



ESTADOS FINANCIEROS

Estado de Resultados Integrales

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Estado consolidado de Estado de Resultados Integrales

Periodo por 3 y 12 meses al 31 de diciembre de 2017

(Millones de pesos mexicanos)

(Ps. Millones)	4T17	4T16	Var. %	2017	2016	Var. %
Ingresos de operación	2,180	1,849	17.9%	7,666	6,215	23.3%
Pasajeros	1,191	980	21.6%	4,320	3,659	18.1%
Ingresos complementarios y otros	989	869	13.8%	3,346	2,556	30.9%
Gastos de operación	2,135	1,891	12.9%	7,030	5,547	26.7%
Combustible	829	458	80.9%	2,330	1,386	68.1%
Mantenimiento	87	52	66.8%	347	258	34.5%
Rentas	486	745	(34.8%)	1,576	1,819	(13.4%)
Gastos de administración y venta	563	535	5.1%	2,215	1,738	27.5%
Otros gastos, neto	170	100	69.6%	564	346	62.8%
Utilidad de operación	45	(42)	209.0%	635	668	(4.9%)
Resultado Integral de Financiamiento	(36)	176	(120.6%)	98	180	(45.7%)
Utilidad antes de impuestos	9	135	(93.2%)	733	848	(13.5%)
Impuestos a la utilidad	19	48	(60.6%)	(169)	(97)	(75.3%)
Utilidad neta consolidada	28	183	(84.6%)	564	751	(25.0%)

Estado de Situación Financiera

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Estado consolidado de Situación Financiera
Periodo terminado al 31 de diciembre de 2017

(Millones de pesos mexicanos)

(Ps. Millones)	Dic-17	Dic-16	Var. %
Activos			
Efectivo y equivalentes de efectivo (inc. Efectivo Restringido)	2,094	2,496	(16.1%)
Cuentas por cobrar y otros	109	183	(40.5%)
Depósitos en garantía y gastos pagados por anticipado	258	116	121.7%
Otros activos circulantes	918	459	100.1%
Otros activos no circulantes	4,796	3,203.1	49.7%
Total activo	8,175	6,457	26.6%
Pasivos			
Deuda financiera a corto plazo	1,865	424	340.1%
Transportación vendida no utilizada	343	309	10.8%
Otros pasivos a corto plazo	2,789	1,834	52.1%
Deuda financiera a largo plazo	738	1,434	(48.5%)
Otros pasivos a largo plazo	378	647	(41.6%)
Total pasivo	6,112	4,647	31.5%
Capital contable			
Capital social	552	552	-
Otros resultados integrales	81	304	(73.3%)
Resultados acumulados	1,429	953	49.9%
Total del capital contable	2,063	1,810	14.0%
Total del pasivo y capital contable	8,175	6,457	26.6%