



Reporte
2^{do} Trimestre de 2017
Grupo Viva Aerobus

Grupo Viva Aerobus reporta sus resultados del segundo trimestre de 2017

Ciudad de México, a 26 de julio de 2017- Grupo Viva Aerobus S.A. de C.V. ("Grupo Viva"), la *holding* de Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V. ("Viva Aerobus"), la aerolínea con el costo más bajo en América Latina y con tarifas que han puesto la opción de volar al alcance de todo México, anuncia hoy sus resultados correspondientes al segundo trimestre de 2017. Los números de este reporte se presentan en conformidad con las IFRS (Normas Internacionales de Información Financiera por sus siglas en inglés) y están expresadas en millones de pesos a menos que se indique lo contrario.

Aspectos relevantes del 2T17.

- El total de ingresos operativos del 2T17 crecieron 42.1% con respecto al mismo periodo de 2016 para alcanzar Ps. 1,871.9 millones.
- Los asientos-kilómetro disponibles (ASKs por sus siglas en inglés) alcanzaron los 2,268.1 millones, lo cual representa un incremento de 28.0% en comparación con 2T16.
- El ingreso por asiento-kilómetro disponible (RASK por sus siglas en inglés) alcanzó Ps. 82.5 centavos, un incremento de 11.1% en comparación con 2T16.
- Los gastos operativos por asiento-kilómetro disponible (CASK por sus siglas en inglés) fue de Ps. 75.2 centavos, 11.6% por encima de los Ps. 67.4 centavos en 2T16.
- En el 2T17 la UAFIDAR alcanzó Ps. 652.6 millones, un aumento de 33.5% al compararse con Ps. 489.0 millones en 2T16. El margen UAFIDAR de 2T17 fue de 34.9%.
- La utilidad neta en 2T17 fue de Ps. 149.2 millones, representando un aumento del 29.3% comparado con Ps. 115.4 millones en 2T16. El margen de utilidad neta fue de 8.0%.
- Al cierre del segundo trimestre de 2017, el saldo de efectivo, equivalentes y efectivo restringido alcanzó los Ps. 1,818.0 millones, comparado con Ps. 2,108.9 millones reportados al cierre del segundo trimestre de 2016, observando una caída de 13.8%.
- Al cierre del 2T17, Grupo Viva Aerobus continúa con la flota más nueva de México y una de las flotas más nuevas del mundo con 22 aeronaves, 20 Airbus 320ceo y dos Airbus 320neo. Grupo Viva Aerobus avanza en su plan de ampliación y modernización de la flota, el cual tiene como objetivo llegar a 53 aeronaves para el 2020.

MENSAJE del Director General de Grupo Viva Aerobus

El segundo trimestre de 2017 arrojó resultados que reflejan un importante avance en la consolidación de nuestra estrategia al ser la aerolínea más eficiente y accesible que conecta los principales destinos en México; una muestra clara de la confianza que depositan en nosotros nuestros clientes al obtener un servicio de primer nivel en seguridad, calidad y confiabilidad al mejor precio. Por ello, continuamos incrementando nuestra oferta de rutas y destinos, y en este segundo trimestre estrenamos 5 nuevas rutas, sumando un total de 77 rutas a 34 destinos diferentes.

En un entorno altamente competitivo, caracterizado por cambios en el ámbito regulatorio, complejidad macroeconómica, así como de una mayor exigencia de los viajeros frente a las empresas del sector, Viva Aerobus presenta un sólido crecimiento del 42.1% en los ingresos consolidados del trimestre, alcanzando los 1,872 mdp, gracias al claro compromiso de nuestros colaboradores y al esfuerzo de la empresa por mejorar la experiencia de viaje de nuestros pasajeros.

Además, transportamos a más de 2 millones de pasajeros, que representa un importante crecimiento de 45.6% respecto al mismo periodo del año anterior, obteniendo un factor de ocupación del 91%, es decir, 9.7 puntos porcentuales por encima del 2T de 2016.

Gracias al crecimiento de nuestra capacidad y al incremento del factor de ocupación logramos aumentar la utilidad neta en 29.3% con respecto al 2T de 2016, generando durante el trimestre un total de 149.2 mdp y un margen de 8.0%. Todo ello es posible, en gran medida, gracias a nuestra estrategia de modernización que nos permite contar con una de las flotas más jóvenes del mundo, a través de la incorporación de aeronaves Airbus 320ceo y Airbus 320neo que ofrecen una mayor eficiencia en costo por unidad, así como una mejor experiencia y mayor confort para nuestros pasajeros.

Es por ello que con el gran equipo de colaboradores daremos nuestro siguiente paso como compañía y seguiremos avanzando con nuestro plan de ampliación de rutas, para seguir ofreciendo nuestro modelo de *ultra low cost* a un mayor número de viajeros dentro y fuera de México.

Gian Carlo Nucci.

Director General de Grupo Viva Aerobus



Información Operativa y Financiera Relevante

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Indicadores Financieros y Operativos

Periodo terminado al 30 de junio de 2017

(Millones de pesos mexicanos)

	2T17	2T16	Var. %	6M17	6M16	Var. %
ASKs (millones)	2,268.1	1,772.2	28.0%	4,180.2	3,197.9	30.7%
RPKs (millones)	2,064.4	1,441.6	43.2%	3,716.0	2,609.6	42.4%
Total pasajeros (miles)	2,051.7	1,409.2	45.6%	3,680.2	2,585.6	42.3%
Factor de ocupación	91.0%	81.3%	9.7 p.p.	88.9%	81.6%	7.3 p.p.
RASK (centavos)	82.5	74.3	11.1%	76.7	77.8	-1.4%
RASK ajustado*	64.9	59.0	9.9%	60.4	61.3	-1.5%
CASK (centavos)	75.2	67.4	11.6%	75.2	68.4	10.0%
Costo por asiento	747.7	683.6	9.4%	750.4	684.3	9.7%
CASK ex. combustible	53.5	50.9	5.1%	53.0	53.0	0.1%
CASK ajustado*	59.1	53.5	10.5%	59.2	53.9	9.9%
CASK ajustado* ex combustible	42.0	40.4	4.1%	41.8	41.8	-0.1%
Distancia Promedio (km)	993.7	1,014.8	-2.1%	997.3	1,000.2	-0.3%
Ingresos operacionales (Millones)	1,871.9	1,317.5	42.1%	3,206.6	2,486.6	29.0%
Utilidad Operacional (Millones)	165.1	123.7	33.5%	61.2	298.9	-79.5%
Margen Operacional	8.8%	9.4%	-0.6 p.p.	1.9%	12.0%	-10.1 p.p.
UAFIDAR (Millones)	652.6	489.0	33.5%	909.2	980.4	-7.3%
Margen UAFIDAR	34.9%	37.1%	-2.3 p.p.	28.4%	39.4%	-11.1 p.p.
Utilidad antes de impuestos (Millones)	193.5	104.8	84.7%	150.1	282.8	-46.9%
Margen de utilidad antes de impuestos	10.3%	8.0%	2.4 p.p.	4.7%	11.4%	-6.7 p.p.
Utilidad Neta (Millones)	149.2	115.4	29.3%	126.3	275.7	-54.2%
Margen Utilidad Neta	8.0%	8.8%	-0.8 p.p.	3.9%	11.1%	-7.1 p.p.

*Ajustados a 1,609 km.

Resumen de los resultados

Ingresos

(Ps. Millones)	2T17	2T16	Var. %
Pasajeros	1,057.3	728.0	45.2%
Cargos por servicio y otros	814.6	589.5	38.2%
Total de ingresos de operación	1,871.9	1,317.5	42.1%

Ingresos por operación

Los ingresos de operación en 2T17 crecieron 42.1%, a Ps. 1,871.9 millones, de los cuales los ingresos por pasajeros representaron el 56.48% con Ps. 1,057.3 millones y el restante, 43.52%, a otros ingresos por servicios adicionales. Esto impulsado por los crecimientos en capacidad, factor de ocupación y tarifas, sumado a que durante el segundo trimestre del 2017 se tuvo la temporada alta de Semana Santa que en 2016 cayó en el primer trimestre.

Otros Ingresos

Los otros ingresos alcanzaron los Ps. 814.6 millones en 2T17, un incremento del 38.2% con respecto al mismo periodo del año anterior, al registrarse Ps. 589.5 millones.

Gastos

(Ps. Millones)	2T17	2T16	Var. %
Gastos totales de operación	1,706.7	1,193.8	43.0%



Gastos totales

Los gastos totales de operación al cierre de 2T17 fueron de Ps. 1,706.7 millones, mostrando un incremento del 43.0% con respecto al mismo periodo del año anterior, al registrarse Ps. 1,193.8 millones. Esta variación está directamente relacionada al incremento en la capacidad operada, así como a los cambios presentados en factores macroeconómicos principalmente relacionados al incremento en el precio del combustible.

UAFIDAR

(Ps. Millones)	2T17	2T16	Var. %
UAFIDAR	652.6	489.0	33.5%
Margen UAFIDAR %	34.9%	37.1%	-2.2 p.p.

Al cierre de 2T17 la UAFIDAR fue de Ps. 652.2 millones, un aumento de 33.5% al compararse con los Ps. 489 millones en 2T16. El margen UAFIDAR en 2T17 fue de 34.9%.

Utilidad (Pérdida) Neta

(Ps. Millones)	2T17	2T16	Var. %
Utilidad (Pérdida) Neta (Millones)	149.2	115.4	29.3%
Margen Utilidad Neta	8.0%	8.8%	0.8 p.p.

La utilidad neta al cierre del 2T17 fue positiva en Ps. 149.2 millones, mientras que en 2T16 se observó una utilidad de Ps. 115.4 millones. Esta diferencia corresponde principalmente al hecho de que la Semana Santa, una temporada alta, cayera en el segundo trimestre. El margen de utilidad neta durante el trimestre fue de 8.0%.

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA

Activos

(Ps. Millones)	Jun 2017	Jun 2016	Var. %
Activo Circulante	2,613.3	2,590.5	0.9%
Activo no Circulante	4,017.1	2,370.0	69.5%
Activo Total	6,630.4	4,960.6	33.7%

Activo Circulante [Efectivo y otros equivalentes, etc.]

Al 30 de junio de 2017, el saldo de efectivo, equivalentes y efectivo restringido bajo 13.8% al cerrar en Ps. 1,818.0 millones, comparado con Ps. 2,108.9 millones al cierre del 30 junio de 2016.

Activo no Circulante [Propiedad y equipo, depósitos y otros activos fijos]

Al 30 de junio de 2017 los depósitos en garantía y gastos pagados por anticipado aumentaron en 44.6% a Ps. 2,021.6 millones, comparado con los Ps. 1,398.2 millones al cierre de 2T16.

Pasivos

(Ps. Millones)	Jun 2017	Jun 2016	Var. %
Pasivo Circulante	2,987.6	2,238.5	33.5%
Pasivo no Circulante	2,053.4	1,332.7	54.1%
Pasivo Total	5,041.0	3,571.2	41.2%

Pasivo Circulante [Cuentas por pagar, salarios, impuestos por pagar, etc.]

La deuda financiera de corto plazo aumento 5.1% entre el 30 de junio de 2016 y el 30 de junio de 2017, pasando de Ps. 376.0 millones a Ps. 395.0 millones.

Pasivo no Circulante [Deuda a largo plazo, otras cuentas por pagar, provisiones]

La deuda financiera a largo plazo aumentó 38.0% entre el 30 de junio de 2016 y el 30 de junio de 2017, pasando de Ps. 1,146.7 millones a Ps. 1,582.4 millones. Este aumento se debe principalmente la estrategia de financiamiento de adquisición de flota.

Capital Contable

El capital contable total incrementó 14.4% a Ps. 1,589.4 millones al 30 de junio de 2017 comparado con Ps. 1,389.3 millones al 30 de junio de 2016.

FLOTA

Flota Operativa

Aeronave	Jun 2017	Jun 2016	Var. %
Boeing 737-300	0	2	N.A.
Airbus 320ceo	20	19	5.3%
Airbus 320neo	2	0	N.A.

Al 30 de junio de 2017, Grupo Viva Aerobus tenía una flota de 22 aeronaves, de la cuales 20 son Airbus 320ceo y dos Airbus 320neo. Esto de acuerdo al plan de transición de flota que llevó a Viva Aerobus a convertirse en un operador de un solo tipo de aeronave.



Eventos Corporativos RELEVANTES

EVENTO RELEVANTE #1

El 27 de junio de 2017, Viva Aerobus anunció su primera ruta internacional sin escalas desde la Ciudad de México hacia Las Vegas, la cual operará a partir del próximo 16 de diciembre. Con este estreno, Viva Aerobus celebra el lanzamiento de 12 nuevas rutas en lo que va del 2017. Así, la aerolínea suma un total de 77 rutas a 34 destinos diferentes, tres de ellos internacionales.

EVENTO RELEVANTE #2

El 20 de junio de 2017, Viva Aerobus anunció su nueva ruta internacional Guadalajara-Los Ángeles, siendo la primera vez que Viva Aerobus vuela a este destino. Este continuo aumento en su oferta de vuelos es resultado de su compromiso con México al impulsar el turismo con una opción real de ultra bajo costo.

EVENTO RELEVANTE #3

El 15 de junio de 2017, Viva Aerobus recibió su nueva aeronave A320ceo de Airbus. Con su llegada, la flota de Viva Aerobus, que destaca por ser una de las más jóvenes de México y de la región, ya tiene un total de 22 aviones A320, dos de ellos A320neo. Esta nueva entrega forma parte de la estrategia de renovación de flota iniciada por Viva Aerobus en 2013, cuando anunció la compra de 52 aeronaves Airbus A320, hasta ese entonces el mayor pedido realizado en América Latina con una inversión superior a los 5 mil millones de dólares. Esta aeronave es incremental, por lo que el pedido es ahora de 53 aeronaves.

EVENTO RELEVANTE #4

El 6 de junio de 2017, Viva Aerobus anunció el estreno de dos nuevas rutas nacionales: Mexicali-Guadalajara y Mexicali-Monterrey, que iniciarán operaciones el 21 y 22 de agosto, respectivamente. Con estas nuevas rutas, Viva Aerobus refuerza su liderazgo en Monterrey, siendo la aerolínea que ofrece la mayor cantidad de destinos desde dicha ciudad con un total de 24 rutas en vuelo directo sin escalas. Además, se consolida como la única compañía que ofrece la ruta Mexicali-Monterrey.



EVENTO RELEVANTE #5

El 1º de junio de 2017, Viva Aerobus nombró a Lorena Cárdenas como su nueva Directora de Finanzas. Lorena cuenta con más de 25 años de experiencia profesional, 15 de ellos en el sector financiero / crediticio. En el pasado participó como consejera independiente de Crédito Real en México, Credivalores en Colombia y SICREA, así como asesora de dos compañías *start-ups* en el ramo FinTech. Fue Directora de Finanzas en Crédito Real, GMAC y Nortel Networks.

EVENTO RELEVANTE #6

El 31 de mayo de 2017, Viva Aerobus, junto con Scotiabank y Mastercard, presentó la Tarjeta de Crédito Viva con el propósito de continuar acercando a México y sus destinos a más y más viajeros. La Tarjeta de Crédito Viva está diseñada para mejorar la experiencia de viaje de los clientes de Viva Aerobus, que además de contar con las tarifas más accesibles del mercado y servicios de valor agregado sin costo para el viajero, contarán con el respaldo de Scotiabank y Mastercard, razón por la cual los clientes de Viva Aerobus que adquieran la tarjeta podrán disfrutar de una serie de ventajas en sus trayectos además de la oportunidad de acumular puntos en programa de recompensas que podrán canjear directamente con la aerolínea.

EVENTO RELEVANTE #7

El 18 de mayo, Viva Aerobus anunció el lanzamiento de la ruta Guadalajara – Los Cabos, la cual inició operaciones el 15 de junio. Así, Viva Aerobus continúa expandiendo la conectividad de Guadalajara, una de sus principales bases de operación.



ESTADOS FINANCIEROS

Estado de Resultados Integrales

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias
 Estado consolidado de Estado de Resultados Integrales
 Periodo terminado al 30 de junio de 2017
 (Millones de pesos mexicanos)

	2T17	2T16	Var. %	6M17	6M16	Var. %
Ingresos de operación:						
Pasajeros	1,057.3	728.0	45.2%	1,791.9	1,414.2	26.7%
Cargos por servicio y otros	814.6	589.5	38.2%	1,414.6	1,072.4	31.9%
Total de ingresos de operación	1,871.9	1,317.5	42.1%	3,206.6	2,486.6	29.0%
Gastos de operación:						
Combustible	493.1	291.2	69.3%	928.6	492.4	88.6%
Mantenimiento	94.7	64.4	47.1%	176.5	126.1	39.9%
Rentas	429.7	342.1	25.6%	750.2	643.2	16.6%
Otros gastos, neto	689.2	496.0	38.9%	1,290.1	926.1	39.3%
Total de gastos de operación	1,706.7	1,193.8	43.0%	3,145.4	2,187.7	43.8%
Utilidad de Operación	165.1	123.7	33.5%	61.2	298.9	-79.5%
Total de ingreso financiero, neto	28.4 -	19.0	N.A.	88.9 -	16.0	N.A.
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	193.5	104.8	84.7%	150.1	282.8	-46.9%
Impuestos a la utilidad	- 44.3	10.6	N.A. -	23.8 -	7.1	233.5%
Utilidad neta e integral consolidada	149.2	115.4	29.3%	126.3	275.7	-54.2%

Estado de Situación Financiera

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Estado consolidado de Situación Financiera

Periodo terminado al 30 de junio de 2017

(Millones de pesos mexicanos)

	6M17	6M16	Var. %
Activos			
Activo circulante	2,613.3	2,590.5	0.9%
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,690.4	2,108.9	-19.8%
Cuentas por cobrar y otros	109.5	126.9	-13.7%
Depósitos en garantía y gastos pagados por anticipado	297.3	155.9	90.7%
Otros activos circulantes	516.0	198.9	159.5%
Activo no circulante	4,017.1	2,370.0	69.5%
Depósitos en garantía y gastos pagados por anticipado	2,021.6	1,398.2	44.6%
Otros activos no circulantes	1,995.6	971.8	105.3%
Total del activo	6,630.4	4,960.5	33.7%
Pasivo			
Pasivo Circulante	2,987.6	2,238.5	33.5%
Deuda financiera	395.0	376.0	5.1%
Transportación vendida no utilizada	741.7	575.9	28.8%
Otros pasivos a corto plazo	1,850.8	1,286.6	43.9%
Pasivo no Circulante	2,053.4	1,332.7	54.1%
Deuda financiera	1,582.4	1,146.7	38.0%
Otros pasivos no circulantes	471.1	186.0	153.3%
Total pasivo	5,041.0	3,571.2	41.2%
Capital contable			
Capital social	552.2	552.2	0.0%
Otros resultados integrales	21.5	356.7	-94.0%
Resultados acumuladas	1,015.7	480.5	111.4%
Total del capital contable	1,589.4	1,389.3	14.4%
Total del pasivo y capital contable	6,630.4	4,960.5	33.7%

Flujo de Efectivo

Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Estado consolidado de Flujo de Efectivo

Periodo terminado al 30 de junio de 2017

(Millones de pesos mexicanos)

	2T17	2T16	Var. %	6M17	6M16	Var. %
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	764.6	371.9	105.6%	155.8	530.3	-70.6%
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión	-481.3	130.2	N.A.	-837.7	201.4	N.A.
Efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento	-75.8	-224.7	-66.3%	-3.6	-432.6	-99.2%
Efecto de las variaciones en tipos de cambio sobre el efectivo y equivalentes de efectivo	1.6	8.3	-80.4%	-7.0	9.4	N.A.
Incremento neto en efectivo y equivalentes de efectivo	209.2	285.8	-26.8%	-692.5	308.4	N.A.
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del periodo	1,481.2	1,823.1	-18.8%	2,382.9	1,800.5	32.4%
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	1,690.4	2,108.9	-19.8%	1,690.4	2,108.9	-19.8%

Relación con INVERSIONISTAS

Contactos

Lorena Margarita Cardenas Costas
Directora de Finanzas

lorena.cardenas@vivaaerobus.com +52 (55) 5955 5512

Carla Núñez
Relación con Inversionistas

ir@vivaaerobus.com
carla.nunez@vivaaerobus.com +52 (55) 5955 5512

Lucia Domville
Grayling

Lucia.domville@grayling.com +1 (646) 284-9416

Viva Aerobus

Insurgentes Norte 42, Mezzanine

Ciudad de México, C.P. 06400

México



Glosario

ASKs: "Asientos disponibles por kilómetro", representa la capacidad de asientos de la aeronave multiplicado por el número de kilómetros volados.

CASK: "Costo por asiento kilómetro disponible" hace referencia a los gastos operacionales totales divididos por los asientos disponibles por kilómetros (ASKs).

CASK ex-fuel: Representa los gastos operacionales totales excluyendo el gasto de combustible, divididos por los asientos disponibles por kilómetro (ASKs).

UAFIDAR: Utilidad antes de intereses, impuestos, depreciaciones y amortizaciones. Se calcula como ingresos menos gastos, excluyendo impuestos, intereses, depreciaciones, amortizaciones y reestructura o costos de renta.

Factor de Ocupación: Representa el porcentaje de capacidad de asientos que son utilizados en las aeronaves y se calcula dividiendo los pasajeros pago kilómetro (RPKs) por los asientos kilómetro disponible.

PDP Facility: Pre-delivery payments, corresponde a un acuerdo para financiar la compra de aeronaves.

RASK: "Ingreso operacional por asientos kilómetros disponibles", representa el ingreso operacional dividido por los asientos kilómetros disponibles.

RPKs: "Pasajeros pago kilómetro", representa el número de kilómetros volados de los pasajeros pagos.

Utilización de Aeronave: Representa el número promedio de horas bloque operado cada día por cada aeronave para una flota de aeronaves.

Declaraciones sobre Eventos Futuros

Este comunicado puede incluir declaraciones a futuro. Dichas declaraciones no están basadas en hechos históricos sino en la visión actual de la administración. Se advierte al lector que dichas declaraciones o estimaciones implican riesgos e incertidumbre que pueden cambiar en función de diversos factores que no se encuentran bajo control de la compañía.



@Viva Aerobus



Viva Aerobus



Viva Aerobus.com

