



**Reporte**  
**1<sup>er</sup> Trimestre de 2017**  
**Grupo Viva Aerobus**

## Grupo Viva Aerobus reporta sus resultados del primer trimestre de 2017

Ciudad de México, a 28 de abril de 2017- Grupo Viva Aerobus S.A. de C.V. ("Grupo Viva"), la *holding* de Aeroenlaces Nacionales, S.A. de C.V. ("Viva Aerobus"), la aerolínea con el costo más bajo en América Latina y con tarifas que han puesto la opción de volar al alcance de todo México, anuncia hoy sus resultados correspondientes al primer trimestre de 2017. Los números de este reporte se presentan en conformidad con las IFRS (Normas Internacionales de Información Financiera por sus siglas en inglés) y están expresadas en millones de pesos a menos que se indique lo contrario.

### Aspectos relevantes del 1T17.

- El total de ingresos operativos del 1T17 crecieron 14.2% con respecto al mismo periodo de 2016 para alcanzar Ps. 1,334.7 millones.
- Los asientos-kilómetro disponibles (ASKs por sus siglas en inglés) alcanzaron los 1,912.1 millones, lo cual representa un incremento de 34.1% en comparación con 1T16.
- El ingreso por asiento-kilómetro disponible (RASK por sus siglas en inglés) alcanzó Ps. 69.8 centavos, un decremento de 14.9% en comparación con 1T16.
- Los gastos operativos por asiento-kilómetro disponible (CASK por sus siglas en inglés) fue de Ps. 75.2 centavos, 7.9% por encima de los Ps. 69.7 centavos en 1T16.
- En el 1T17 la UAFIDAR alcanzó Ps. 256.6 millones, un decremento de 47.8% al compararse con Ps. 491.4 millones en 1T16. El margen UAFIDAR de 1T17 fue de 19.2%.
- La utilidad neta en 1T17 fue negativa en Ps. 22.9 millones mientras que en 1T16 se observó una ganancia de Ps. 160.4 millones. El margen de utilidad neta fue negativo en 1.7%.
- Al cierre del primer trimestre de 2017, el saldo de efectivo y equivalentes alcanzó los Ps. 1,601.3 millones, comparado con Ps. 1,823.1 millones reportados al cierre del primer trimestre de 2016, observando una caída de 12.2%.
- Al cierre del 1T17, Grupo Viva Aerobus continúa con la flota más nueva de México y una de las flotas más nuevas del mundo con 21 aeronaves, 19 Airbus 320ceo y dos Airbus 320neo. Grupo Viva Aerobus avanza en su plan de ampliación y modernización de la flota, el cual tiene como objetivo llegar a 52 aeronaves para el 2020.

# MENSAJE del Director General de Grupo Viva Aerobus

El arranque de 2017 ha puesto nuevamente de manifiesto la solidez del modelo de negocio de Viva Aerobus y su condición como uno de los más competitivos de la industria aérea mexicana. Así, ante un panorama caracterizado por adversidades como la volatilidad en el tipo de cambio y el incremento en los precios de los combustibles, entre otros factores, la aerolínea de bajo costo de México mantiene firme su compromiso teniendo en sus clientes el centro de su estrategia.

Frente al primer trimestre del año pasado, un 38% más de pasajeros nos han brindado su preferencia, consiguiendo un factor de ocupación del 86%. Este incremento ha permitido un aumento en los ingresos operativos totales de Viva Aerobus del 14%, alcanzando los 1,334 millones de pesos.

Además, seguimos incrementando nuestra participación en el mercado doméstico, con el que estamos plenamente comprometidos. Viva tiene una clara apuesta por México: durante este primer trimestre del año hemos estrenado 5 nuevas rutas a destinos nacionales, sumando un total de 60 rutas a 27 destinos diferentes.

Los 1.6 millones de pasajeros que han confiado en nosotros durante estos tres primeros meses de 2017 saben que con Viva Aerobus tienen la mejor propuesta: moderna, segura y con el mejor precio del mercado. Todos nuestros pasajeros han disfrutado este año de nuestra flota de aviones, una de las más nuevas del mundo con 21 aeronaves Airbus, 19 A320 y 2 A320 neo. Nuestra flota ofrece un mayor confort a los viajeros y nos permiten generar significativos ahorros que se ven reflejados en nuestras tarifas, las más competitivas del mercado.

Seguiremos avanzando en nuestro plan de ampliación de flota y rutas, en la incorporación de tecnologías de vanguardia y en la implementación de mejoras en el servicio para hacer de la experiencia de viaje de nuestros pasajeros algo inolvidable.

Agradezco, como siempre, el compromiso de nuestros colaboradores, cuyo esfuerzo y trabajo hacen de nuestra aerolínea la mejor alternativa para volar por México.

Gian Carlo Nucci.

Director General de Grupo



# Información Operativa y Financiera Relevante

## Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Indicadores Financieros y Operativos  
 Periodo terminado al 31 de marzo de 2017  
 (Millones de pesos mexicanos)

	1T17	1T16	Var. %	2017	2016	Var. %
ASKs (millones)	1,912.1	1,425.8	34.1%	1,912.1	1,425.8	34.1%
RPKs (millones)	1,651.6	1,168.0	41.4%	1,651.6	1,168.0	41.4%
Total pasajeros (miles)	1,628.4	1,176.4	38.4%	1,628.4	1,176.4	38.4%
Factor de ocupación	86.4%	81.9%	4.5 p.p.	86.4%	81.9%	4.5 p.p.
RASK (centavos)	69.8	82.0	-14.9%	69.8	82.0	-14.9%
RASK ajustado*	55.1	64.1	-14.1%	55.1	64.1	-14.1%
CASK (centavos)	75.2	69.7	7.9%	75.2	69.7	7.9%
Costo por asiento	753.6	685.1	10.0%	753.6	685.1	10.0%
CASK ex. combustible	52.5	55.6	-5.6%	52.5	55.6	-5.6%
CASK ajustado*	59.4	54.5	9.0%	59.4	54.5	9.0%
CASK ajustado* ex combustible	41.4	43.5	-4.7%	41.4	43.5	-4.7%
Distancia Promedio (km)	1,001.6	982.8	1.9%	1,001.6	982.8	1.9%
Ingresos operacionales (Millones)	1,334.7	1,169.1	14.2%	1,334.7	1,169.1	14.2%
Utilidad Operacional (Millones)	- 104.0	175.1	N.A.	- 104.0	175.1	N.A.
Margen Operacional	-7.8%	15.0%	N.A.	-7.8%	15.0%	N.A.
UAFIDAR (Millones)	256.6	491.4	-47.8%	256.6	491.4	-47.8%
Margen UAFIDAR	19.2%	42.0%	-22.8 p.p.	19.2%	42.0%	-22.8 p.p.
Utilidad antes de impuestos (Millones)	- 43.4	178.1	N.A.	- 43.4	178.1	N.A.
Margen de utilidad antes de impuestos	-3.3%	15.2%	N.A.	-3.3%	15.2%	N.A.
Utilidad Neta (Millones)	- 22.9	160.4	N.A.	- 22.9	160.4	N.A.
Margen Utilidad Neta	-1.7%	13.7%	N.A.	-1.7%	13.7%	N.A.

\*Ajustados a 1,609 km.

# Resumen de los resultados

## Ingresos

(Ps. Millones)	1T17	1T16	Var. %
<b>Pasajeros</b>	734.6	686.2	7.1%
<b>Cargos por servicio y otros</b>	600.1	482.9	24.3%
<b>Total de ingresos de operación</b>	1,334.7	1,169.1	14.2%

### Ingresos por operación

Los ingresos de operación en 1T17 crecieron en 14.2%, a Ps. 1,334.7 millones, de los cuales los ingresos por pasajeros representaron el 55.1% con Ps. 734.6 millones y el restante, 44.9%, a otros ingresos por servicios adicionales. Esto impulsado por los crecimientos en capacidad, factor de ocupación y tarifa, a pesar de que el primer trimestre del 2017 no tuvo una temporada alta como en el 2016.

### Otros Ingresos

Los otros ingresos alcanzaron los Ps. 600.1 millones en 1T17, un incremento del 24.3% con respecto al mismo periodo del año anterior, al registrarse Ps. 482.9 millones.

## Gastos

(Ps. Millones)	1T17	1T16	Var. %
<b>Gastos totales de operación</b>	1,438.7	993.9	44.7%



## Gastos totales

Los gastos totales de operación al cierre de 1T17 fueron de Ps 1,438.7 millones, mostrando un incremento del 44.7% con respecto al mismo periodo del año anterior, al registrarse Ps. 993.9 millones. Esta variación está directamente relacionada al incremento en la capacidad operada, así como a los cambios presentados en factores macroeconómicos tales como el tipo de cambio y el precio del combustible, principalmente.

## UAFIDAR

(Ps. Millones)	1T17	1T16	Var. %
<b>UAFIDAR</b>	256.6	491.4	-47.8%
<b>Margen UAFIDAR %</b>	19.2%	42.0%	-22.8 pp

Al cierre de 1T17 la UAFIDAR fue de Ps. 256.6 millones, un decremento de 47.8% al compararse con los Ps. 491.4 millones en 1T16. El margen UAFIDAR en 1T17 fue de 19.2%.

## Utilidad (Pérdida) Neta

(Ps. Millones)	1T17	1T16	Var. %
<b>Utilidad (Pérdida) Neta (Millones)</b>	-22.9	160.4	N.A.
<b>Margen Utilidad Neta</b>	-1.7%	13.7%	N.A.

La utilidad neta al cierre del 1T17 fue negativa en Ps. 22.9 millones, mientras que en 1T16 se observó una utilidad de Ps. 160.4 millones. Esta diferencia corresponde principalmente al aumento en los gastos operativos derivados del crecimiento en la capacidad operada junto con el aumento de las principales variables macroeconómicas de la industria y al hecho de que la Semana Santa, una temporada alta, cayera fuera del 1er trimestre. El margen de utilidad neta durante el trimestre fue negativo en 1.7%.

## ESTADO DE SITUACION FINANCIERA

### Activos

(Ps. Millones)	Mar 2017	Mar 2016	Var. %
<b>Activo Circulante</b>	2,818.8	2,155.7	30.8%
<b>Activo no Circulante</b>	3,576.9	2,357.2	51.7%
<b>Activo Total</b>	6,395.7	4,512.9	41.7%

#### **Activo Circulante [Efectivo y otros equivalentes, etc.]**

Al 31 de marzo de 2017, el saldo de efectivo y equivalentes de efectivo bajó 12.2% al cerrar en Ps. 1,601.3 millones, comparado con Ps. 1,823.1 millones al cierre del 31 de marzo de 2016.

#### **Activo no Circulante [Propiedad y equipo, depósitos y otros activos fijos]**

Al 31 de marzo de 2017 los depósitos en garantía y gastos pagados por anticipado aumentaron en 46.8% a Ps. 2,227.1 millones, comparado con los Ps. 1,517.5 millones al cierre de 1T16.

### Pasivos

(Ps. Millones)	Mar 2017	Mar 2016	Var. %
<b>Pasivo Circulante</b>	2,666.5	2,124.7	25.5%
<b>Pasivo no Circulante</b>	2,193.7	1,285.4	70.7%
<b>Pasivo Total</b>	4,860.2	3,410.0	42.5%

#### **Pasivo Circulante [Cuentas por pagar, salarios, impuestos por pagar, etc.]**

La deuda financiera de corto plazo bajó 29.1% entre el 31 de marzo de 2016 y el 31 de marzo de 2017, pasando de Ps. 567.7 millones a Ps. 402.4 millones.



## **Pasivo no Circulante [Deuda a largo plazo, otras cuentas por pagar, provisiones]**

La deuda financiera a largo plazo aumentó 44.5% entre el 31 de marzo de 2016 y el 31 de marzo de 2017, pasando de Ps. 1,148.7 millones a Ps. 1,660.2 millones. Este aumento se debe principalmente la estrategia de financiamiento de adquisición de flota.

## **Capital Contable**

El capital contable total incrementó 39.2% a Ps. 1,535.5 millones al 31 de marzo de 2017 comparado con Ps. 1,102.9 millones al 31 de diciembre de 2016.

## **FLOTA**

### **Flota Operativa**

<b>Aeronave</b>	<b>Mar 2017</b>	<b>Mar 2016</b>	<b>Var. %</b>
<b>Boeing 737-300</b>	0	4	N.A.
<b>Airbus 320ceo</b>	19	16	18.8%
<b>Airbus 320neo</b>	2	0	N.A.

Al 31 de marzo de 2017, Grupo Viva Aerobus tenía una flota de 21 aeronaves, de la cuales 19 son Airbus 320ceo y dos Airbus 320neo. Esto de acuerdo al plan de transición de flota que llevó a Viva Aerobus a convertirse en un operador de un solo tipo de aeronave.



# Eventos Corporativos RELEVANTES

## EVENTO RELEVANTE #1

---

El 8 de febrero de 2017, Viva Aerobus anunció el lanzamiento de tres nuevas rutas: Monterrey-Tijuana y Monterrey-Ciudad Obregón, las cuales comenzaran a operar 20 de junio, mientras la tercera ruta, de Monterrey-Puebla iniciará operaciones a partir del 1 de septiembre. Viva Aerobus se afianza como la aerolínea mexicana que ofrece la mayor cantidad de destinos desde Monterrey, con un total de 22 nacionales y uno internacional. Además, se consolida como la única compañía que ofrece el trayecto Monterrey-Ciudad Obregón.

## EVENTO RELEVANTE #2

---

El 24 de enero de 2017, Viva Aerobus anunció el lanzamiento de las rutas Cancún-Querétaro y Ciudad Juárez-Cancún. Así, Viva Aerobus se afianza como la aerolínea con mayor número de destinos desde Ciudad Juárez, con cinco en total. Además, con 12 rutas, Viva Aerobus es el segundo operador con más destinos nacionales desde Cancún.



# ESTADOS FINANCIEROS

## Estado de Resultados Integrales

**Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias**  
 Estado consolidado de Estado de Resultados Integrales  
 Periodo terminado al 31 de marzo de 2017  
 (Millones de pesos mexicanos)

	1T17	1T16	Var. %	2017	2016	Var. %
<b>Ingresos de operación:</b>						
Pasajeros	734.6	686.2	7.1%	734.6	686.2	7.1%
Cargos por servicio y otros	600.1	482.9	24.3%	600.1	482.9	24.3%
Total de ingresos de operación	1,334.7	1,169.1	14.2%	1,334.7	1,169.1	14.2%
<b>Gastos de operación:</b>						
Combustible	435.4	201.2	116.5%	435.4	201.2	116.5%
Mantenimiento	81.7	61.7	32.4%	81.7	61.7	32.4%
Rentas	320.5	301.0	6.5%	320.5	301.0	6.5%
Otros gastos, neto	601.0	430.0	39.8%	601.0	430.0	39.8%
Total de gastos de operación	1,438.7	993.9	44.7%	1,438.7	993.9	44.7%
<b>Utilidad de Operación</b>	- 104.0	175.1	N.A.	- 104.0	175.1	N.A.
<b>Total de ingreso financiero, neto</b>	<b>60.5</b>	<b>2.9</b>	<b>1963.6%</b>	<b>60.5</b>	<b>2.9</b>	<b>1963.6%</b>
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	- 43.4	178.1	N.A.	- 43.4	178.1	N.A.
Impuestos a la utilidad	20.504	-17.7	N.A.	20.504	- 17.7	N.A.
<b>Utilidad neta e integral consolidada</b>	- 22.9	160.4	N.A.	- 22.9	160.4	N.A.

## Estado de Situación Financiera

### Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Estado consolidado de Situación Financiera

Periodo terminado al 31 de marzo de 2017

(Millones de pesos mexicanos)

	2017	2016	Var. %
<b>Activos</b>			
<b>Activo circulante</b>	<b>2,818.8</b>	<b>2,155.7</b>	<b>30.8%</b>
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,601.3	1,823.1	-12.2%
Cuentas por cobrar y otros	124.3	79.9	55.4%
Depósitos en garantía y gastos pagados por anticipado	608.9	159.5	281.7%
Otros activos circulantes	484.3	93.1	420.2%
<b>Activo no circulante</b>	<b>3,576.9</b>	<b>2,357.2</b>	<b>51.7%</b>
Depósitos en garantía y gastos pagados por anticipado	2,227.1	1,517.5	46.8%
Otros activos no circulantes	1,349.7	839.7	60.7%
<b>Total del activo</b>	<b>6,395.7</b>	<b>4,512.9</b>	<b>41.7%</b>
<b>Pasivo</b>			
<b>Pasivo Circulante</b>	<b>2,666.5</b>	<b>2,124.7</b>	<b>25.5%</b>
Deuda financiera	402.4	567.7	-29.1%
Transportación vendida no utilizada	523.9	163.7	219.9%
Otros pasivos a corto plazo	1,740.2	1,393.2	24.9%
<b>Pasivo no Circulante</b>	<b>2,193.7</b>	<b>1,285.4</b>	<b>70.7%</b>
Deuda financiera	1,660.2	1,148.7	44.5%
Otros pasivos no circulantes	533.5	136.6	290.5%
<b>Total pasivo</b>	<b>4,860.2</b>	<b>3,410.0</b>	<b>42.5%</b>
<b>Capital contable</b>			
Capital social	552.2	552.2	0.0%
Otros resultados integrales	35.1	183.3	-80.8%
Resultados acumuladas	948.2	367.3	158.1%
<b>Total del capital contable</b>	<b>1,535.5</b>	<b>1,102.9</b>	<b>39.2%</b>
<b>Total del pasivo y capital contable</b>	<b>6,395.7</b>	<b>4,512.9</b>	<b>41.7%</b>

## Flujo de Efectivo

### Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. y Subsidiarias

Estado consolidado de Flujo de Efectivo  
 Periodo terminado al 31 de marzo de 2017  
 (Millones de pesos mexicanos)

	1T17	1T16	Var. %	2017	2016	Var. %
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>-608.8</b>	<b>158.3</b>	<b>N.A.</b>	<b>-608.8</b>	<b>158.3</b>	<b>N.A.</b>
<b>Efectivo neto utilizado en actividades de inversión</b>	<b>-349.5</b>	<b>71.2</b>	<b>N.A.</b>	<b>-349.5</b>	<b>71.2</b>	<b>N.A.</b>
<b>Efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento</b>	<b>72.2</b>	<b>-207.9</b>	<b>N.A.</b>	<b>72.2</b>	<b>-207.9</b>	<b>N.A.</b>
Efecto de las variaciones en tipos de cambio sobre el efectivo y equivalentes de efectivo	-8.6	1.1	N.A.	-8.6	1.1	N.A.
<b>Incremento neto en efectivo y equivalentes de efectivo</b>	<b>-894.8</b>	<b>22.7</b>	<b>N.A.</b>	<b>-894.8</b>	<b>22.7</b>	<b>N.A.</b>
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del año</b>	<b>2,496.1</b>	<b>1,800.5</b>	<b>38.6%</b>	<b>2,496.1</b>	<b>1,800.5</b>	<b>38.6%</b>
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al final del año</b>	<b>1,601.3</b>	<b>1,823.1</b>	<b>-12.2%</b>	<b>1,601.3</b>	<b>1,823.1</b>	<b>-12.2%</b>

# Relación con INVERSIONISTAS

## Contactos

**Carla Núñez**

Relación con Inversionistas

[ir@vivaaerobus.com](mailto:ir@vivaaerobus.com)

+52 (55) 5955 5512

[carla.nunez@vivaaerobus.com](mailto:carla.nunez@vivaaerobus.com)

**Lucia Domville**

Grayling

[Lucia.domville@grayling.com](mailto:Lucia.domville@grayling.com)

+1 (646) 284-9416

Viva Aerobus

Insurgentes Norte 42, Mezzanine

Ciudad de México, C.P. 06400

México



## Glosario

**ASKs:** “Asientos disponibles por kilómetro”, representa la capacidad de asientos de la aeronave multiplicado por el número de kilómetros volados.

**CASK:** “Costo por asiento kilómetro disponible” hace referencia a los gastos operacionales totales divididos por los asientos disponibles por kilómetros (ASKs).

**CASK ex-fuel:** Representa los gastos operacionales totales excluyendo el gasto de combustible, divididos por los asientos disponibles por kilómetro (ASKs).

**UAFIDAR:** Utilidad antes de intereses, impuestos, depreciaciones y amortizaciones. Se calcula como ingresos menos gastos, excluyendo impuestos, intereses, depreciaciones, amortizaciones y reestructura o costos de renta.

**Factor de Ocupación:** Representa el porcentaje de capacidad de asientos que son utilizados en las aeronaves y se calcula dividiendo los pasajeros pago kilómetro (RPKs) por los asientos kilómetro disponible.

**PDP Facility:** Pre-delivery payments, corresponde a un acuerdo para financiar la compra de aeronaves.

**RASK:** “Ingreso operacional por asientos kilómetros disponibles”, representa el ingreso operacional dividido por los asientos kilómetros disponibles.

**RPKs:** “Pasajeros pago kilómetro”, representa el número de kilómetros volados de los pasajeros pagos.

**Utilización de Aeronave:** Representa el número promedio de horas bloque operado cada día por cada aeronave para una flota de aeronaves.

## Declaraciones sobre Eventos Futuros

Este comunicado puede incluir declaraciones a futuro. Dichas declaraciones no están basadas en hechos históricos sino en la visión actual de la administración. Se advierte al lector que dichas declaraciones o estimaciones implican riesgos e incertidumbre que pueden cambiar en función de diversos factores que no se encuentran bajo control de la compañía.



@Viva Aerobus



Viva Aerobus



Viva Aerobus.com

